

Аэродромные источники питания для воздушных судов

AXA 2200 Dual Combi преобразователь и выпрямитель в одном корпусе



AXA Power сегодня является мировым лидером среди производителей аэродромных источников питания 400 Гц, известных на рынке надежностью, простым управлением и высоким уровнем вариантности.

Автоматическая компенсация напряжения. В аэродромных источниках AXA Power применяется система автоматической компенсации напряжения с учетом длины кабеля, которая значительно эффективней традиционных систем. Данная система анализирует все характеристики и параметры кабеля и автоматически определяет падение напряжения по каждой фазе с учетом особенностей нагрузки.

Уникальные особенности:

- два типа выходного питания: 200/115, 400 Гц и 28 В постоянного тока;
- индивидуальная фазная регулировка;
- высокая стабильность напряжения на выходе;
- стабилизация напряжения < 0,5% даже при несбалансированной нагрузке;
- 12-пульсное выпрямление;
- допустимое падение тока на входе < 10%;
- коэффициент мощности > 0,96;
- подавление гармоник на выходе.

Устройство аэродромного источника AXA Power 2200 позволяет осуществлять:

- просмотр на дисплее архива событий за период (время включения / выключения, нештатные события, тип стандартных неисправностей: обрыв кабеля, замыкание, перегрузка, сбой питания, неполный контакт бортового разъема, и пр.);
- передачу данных архива событий (за период) и текущих параметров по сети или модему для обработки их на ПК и вывода их на печать;
- передачу данных по протоколам JBUS, RS232, RS422/RS485;
- дистанционное управление основными функциями источника с помощью выносного пульта (до 25 м).

Вход

- Напряжение $3 \times 400 \text{ В} \pm 15\%$
- Частота: $50/60 \text{ Гц} \pm 5\%$
- Выпрямление: 12-пульсное
- Коэф. мощности: $> 0,96$ при нагрузке 100%
- Бросок пускового тока: отсутствует. Мягкий старт

Мощностной ряд

120 кВА

Физические характеристики

- Темп. эксплуатации: $-40^\circ\text{C}/+50^\circ\text{C}$
- Допустимая влажность: 10–95% (до 100% опционально)
- Уровень шума: $< 65 \text{ dB} / 1 \text{ м.}$ – типично $60 \text{ dB} > 1 \text{ м}$
- Класс защиты: IP65
- Время восстановления: макс. 20 мин
- Защиты:
Непрерывная подача энергии
Повышенное и недостаточное напряжение (по входу и выходу)
Перегрузка
Перегрев
Внутренние ошибки
Короткое замыкание

Выход №1

- Напряжение: $3 \times 200/115$
- Частота: $400 \text{ Гц} \pm 0,1\%$
- Коэф. мощности: от 0,7 до 0,95
- Стабилизация напряжения: $< 0,5\%$ для сбалансированной нагрузки и 3% для 30% несбалансированной нагрузки
- Бросок напряжения: $\Delta U < 8\%$ и время восстановления $< 10 \text{ мс}$ при нагрузке 100%
- Коэф. гармоник: $< 2\%$ при линейной нагрузке; $< 2\%$ при нелинейной нагрузке в соответствии с ISO 1540
- Крест-фактор: 1,414%
- Модуляция напряжения: $< 1,0\%$
- Фазовая симметрия: $120^\circ \pm 1^\circ$ для сбалансированной нагрузки; $120^\circ \pm 2^\circ$ для 30% несбалансированной нагрузки
- Допустимая перегрузка: 125% в течение 600 с; 150% в течение 30 с; 200% в течение 10 с; 250% в течение 1 с

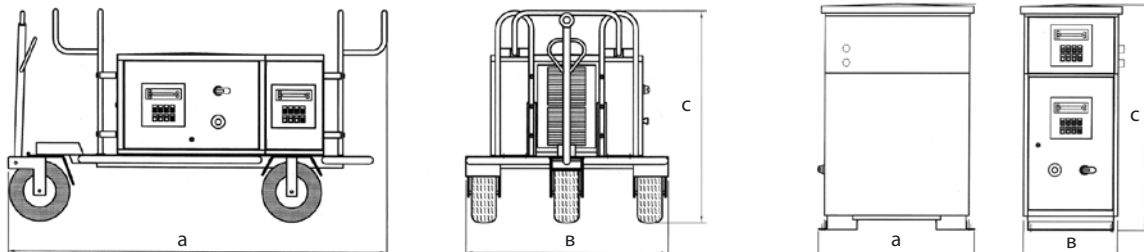
Выход №2

- Ток: 600 А (может быть ограничено 300 А по запросу)
- Напряжение: 28 В постоянного тока (подстраивается)
- Модуляция напряжения: $< 1,0\%$ при полной нагрузке
- Регулировка напряжения: $< 0,5\%$
- Пределы реулировок напряжения: 19–33 В
- Компенсация 0–3 В

Нормы и стандарты

- **ГОСТ Р 54073-2010** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы качества электроэнергии
- **ГОСТ Р 53543-2009** Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Общие технические требования
- **IATA AVH 913** Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту
- **ГОСТ 19705-89** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы электроэнергии
- **DFS 400** Спецификация на 400 Гц электроснабжение самолета
- **ISO 6858** Электрическое обеспечение поддержки самолета с земли
- **BS 2G 219** Общие требования по поддержке с земли подачи электропитания
- **EN 50091-1** Общие требования и требования безопасности
- **EN 61000-6-2** Групповой стандарт защищенности
- **IEC 60721** Классификация условий окружающей среды
- **IEC 60529** Классификация обеспечиваемых степеней защиты
- **SAE ARP 5015** Требования к исполнению наземного оборудования 400 Гц
- **EN 2282** Авиационно-космические характеристики подачи электропитания на самолет

Массогабаритные характеристики



Установка для телетрапа		Мобильная установка		Стационарная установка	
Вес, кг	Габарит, мм	Вес, кг	Габарит, мм (а×в×с)	Вес, кг	Габарит, мм (а×в×с)
1000	1030 × 1950 × 665	1150	3015 × 1360 × 1430	975	1200 × 800 × 2250

