

Система хранения и транспортировки кабеля «Zig-Zag»

Аэродромное передвижное устройство для хранения и транспортировки кабеля «Zig-Zag»



Складной кабельный удлинитель «Zig-Zag» предназначен для хранения и облегчения перемещения питающего кабеля от аэродромного преобразователя 208В/400Гц или аэродромного выпрямителя 28В к воздушному судну во время его наземного обслуживания.

Использование складного кабельного удлинителя «Zig-Zag» позволит быстро и удобно пользоваться кабелем. Данное устройство позволяет в значительной степени улучшить эксплуатационные характеристики кабеля, такие как:

- Общий срок службы
- Устойчивость к примерзанию
- Устойчивость к загрязнению
- Износостойкость
- Скорость приведения в рабочее и запаркованное состояния
- Безопасность использования

Технические данные

Устройство «Zig-Zag» допускает хранение и транспортирование кабеля внутри кабель-канала общим сечением до 250 кв. мм. необходимой длины.

Накопитель концевой части кабеля, входящий в комплект поставки устройства, имеет три конструктивно отличающихся варианта его изготовления:

- с тележкой-корзиной для укладки в нее кабеля;
- с установкой на концевой секции кабель-канала лотков-ложементов для укладки в них кабеля;
- со стойкой-накопителем для накручивания на него кабеля.

Условия эксплуатации

- Температура окружающего воздуха:
от -40°C до +40°C
- Верхнее значение относительной влажности воздуха:
95% (при +20°C и более низкой температуре)

Массогабаритные характеристики

«Zig-Zag» с 6-ю секциями

Масса устройства	кг
с тележкой-накопителем	821
с лотками-ложементами	715
с поручнем-накопителем	694

Устройство и работа изделия

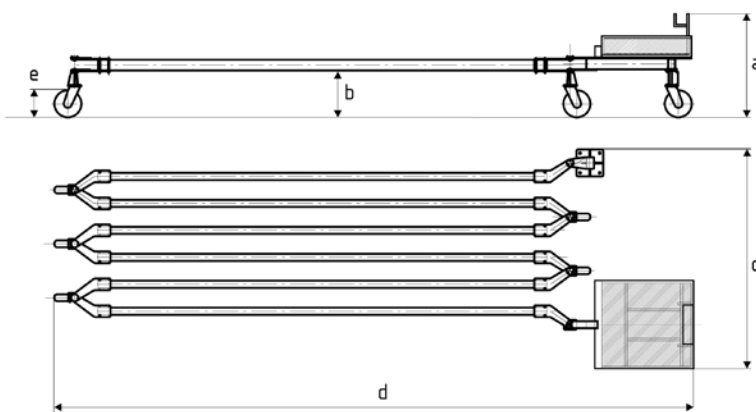
«Zig-Zag» представляет собой складную конструкцию, состоящую из двух или более секций. Каждая секция одним концом опирается на колесную опору, а другим концом (через шарнир) на колесную опору соседней секции и стойку.

В стандартном исполнении «Zig-Zag» состоит из стойки, определенного количества мобильных секций и концевой корзины для хранения кабеля с самолетной вилкой (ШРАП 400, ШРАП 500). Устройство имеет простую модульную конструкцию на болтовых соединениях, набирается из необходимого количества мобильных секций, число которых может меняться. «Zig-Zag» разработан с учетом требований к стоянкам ВС. Разворот сопрягаемых секций относительно друг друга составляет 270 градусов, что позволяет одинаково легко подавать кабель на правую и левую сторону самолетной стоянки. Предлагаемые в конструкции концевые корзины рассчитаны на длину концевого участка до 15 метров. Основными деталями, несущими в себе кабель, являются трубы длиной по 5 метров прямоугольного профиля 120x80(мм) с дренажными отверстиями для вентиляции, отвода конденсата и занесенной влаги.

Детали, входящие в состав сборочных единиц, изготовлены из стали и имеют цинковое (опционно-порошковое) антикоррозионное покрытие.

Нормы и стандарты

- ГОСТ 12.2.007.0-75 По способу защиты человека от поражения электрическим током
- ГОСТ 14255-69 Степень защиты от воздействия окружающей среды и от соприкосновения с токоведущими частями IP43



Габаритные размеры устройства	обозначение	мм. не более
высота с ограждениями и ручками	a	1020
просвет между поверхностью и нижней точкой кабель-канала	b	520
ширина в собранном виде: - с тележкой-накопителем - с лотками-ложементами	c	2500 2000
длина в собранном виде с поворотными роликами (без корзины)	d	5970
общая длина кабеля в кабель-канале из 6-ти секций		33000
длина концевого кабеля, укладываемая (при всех 3-х возможных вариантах) в накопитель		15000
диаметр колес	e	300

