

Flyer-Truck

СИСТЕМЫ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



FLT 25
до 2,5 т

FLT 42
до 4,2 т



FLT 42
EWXL
до 4,2 т

FLT 25
RO 44 lifter
до 2,5 т



FLT 57
HG
до 5,7 т

FLT 80
HGXL plus
до 11 т



FLT 57
HGXL
до 5,7 т



C 150
Open
до 20 т

C 200
Open
до 25 т



C 150
Cabin
до 20 т



C 200
Cabin
до 25 т



C 250 Airport
до 35 т

AEGETM

FLT 25



Технические данные

Взлетный вес до 2.5 т / 5502 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, Intek, Briggs & Stratton, 6,5 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 300 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 2.5 т Собственная масса: 130 кг Размеры: длина 2.400 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Простая консоль с наклонной платформой для подъема колеса носового шасси, рычажная ручная лебедка с ленточным ремнем.
Шины	15" x 6.00"
Привод	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 24 Ач

Дополнительное оборудование

Увеличение платформы на 200 мм
Подвижные в 3х осях фары - фонари рабочего места
Приспособление для Cirrus SR 20/22
Приспособление для Diamond DA 40
Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206
Правая и левая цепи противоскольжения
Подставка для оборудования «Red Box»
Стояночный тормоз
Контейнер для хранения



Может применяться для:

Piper 28, 32, Cessna 150/172/182/210, Beech 23/24/ Diamond Da 42, Mooney M 20,201,231, Socata TB 9,10,20,200, Rockwell 114

FLT 25 RO 44 lifter



Технические данные

Взлетный вес до 2.5 т / 5502 фунтов

Двигатель	4 – тактный двигатель с электрическим стартером, Intek, Briggs & Stratton, 6,5 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 150 кг Собственная масса: 120 кг Размеры: длина 2.400 x ширина 1.100
Устройство захвата	Пластиковый переходник с шариковым фиксатором, подъемное устройство с электроприводом шпинделя, управляемое с установленного на руле пульта, зеркало
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом.
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 24 Ач
Шины	13" x 6.00"

Дополнительное оборудование

Стояночный тормоз
Подвижные в 3х осях фары - фонари рабочего места
Контейнер для хранения
Подставка для оборудования «Red Box»
Правая и левая цепи противоскольжения



Может применяться для:
Robinson Helicopter, RO 20, 44

FLT 42



Технические данные

Взлетный вес до 4.2 т / 9244 фунтов

Двигатель	4 – тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 220 кг Размеры: длина 2.500 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг. Натяжные ремни управляются с помощью ручной лебедки.
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см ³
Увеличение платформы на 200 мм
Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206
Правая и левая цепи противоскольжения
Стояночный тормоз
Приспособление для Cirrus SR 20/22
Приспособление для Diamond DA 40
Контейнер для хранения
Подставка для оборудования «Red Box»



Может применяться для:

Piper 34, 36, Cheyenne, Cessa, 310, 340, 414, 421, Beech 35, 36, 58

FLT 42 XL



Технические данные

Взлетный вес до 4.2 т / 9244 фунтов

Двигатель	4 – тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 4.2 т Собственная масса 150 кг Размеры: длина 2.500 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Простая консоль с наклонной платформой для подъема колеса носового шасси
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Шины	18" x 8.00"
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см ³
Увеличение платформы на 200 мм
Подставка для оборудования «Red Box»
Правая и левая цепи противоскольжения
Приспособление для Cirrus SR 20/22
Приспособление для Diamond DA 40
Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206
Контейнер для хранения
Большой контейнер для хранения
Стояночный тормоз



Может применяться для:

Piper PA46, Socata TBM 750, 850, Piper Mirage
Jetprob PA46

FLT 42 EWXL



Технические данные

Взлетный вес до 4.2 т / 9244 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 4.2 т Собственная масса 150 кг Размеры: длина 2.500 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Простая консоль с наклонной платформой для подъема колеса носового шасси, электрическая лебедка с ленточным ремнем и рычажным приводом до 1588 кг, дистанционное управление "вверх – вниз"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Шины	18" x 8.00"
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 46 Ач Система контроля аккумуляторной батареи с зарядным устройством СТЕК освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см ³
Увеличение платформы на 200 мм
Подставка для оборудования «Red Box»
Правая и левая цепи противоскольжения
Приспособление для Cirrus SR 20/22
Приспособление для Diamond DA 40
Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206
Контейнер для хранения
Большой контейнер для хранения
Стояночный тормоз



Может применяться для:

Piper PA46, Socata TBM 750, 850, Piper Mirage
Jetprob PA46

FLT 57 HG



Технические данные

Взлетный вес до 5.7 т / 12545 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 220 кг Размеры: длина 3.300 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг. Натяжные ремни управляются с помощью ручной лебедки
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см ³
Приспособление для Cessna Citation CJ
Стояночный тормоз
Контейнер для хранения
Подставка для оборудования «Red Box»
Правая и левая цепи противоскольжения



Может применяться для:

Piper 34, 46, Cheyenne, Cessna, 310-425, Beech 35, 36, 58, Beech King Air 90, 100, 200, Premier

FLT 57 HGXL



Технические данные

Взлетный вес до 5.7 т / 12545 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 280 кг. Размеры: длина 3.300 x ширина 1.250
Консоль стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг. Натяжные ремни управляются с помощью ручной лебедки
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см ³
Приспособление для Cessna Citation CJ
Подставка для оборудования «Red Box»
Правая и левая цепи противоскольжения
Стояночный тормоз
Контейнер для хранения
Большой контейнер для хранения



Может применяться для:

Pilatus PC 12 , Cessna, Citation, CJ 1,2, Beech King Air. 90, 100, 200

FLT 57 CJXL



Технические данные

Взлетный вес до 5.7 т / 12545 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 13 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 255 кг Размеры: длина 3.300 x ширина 1.250
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Консоль стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг.
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям



Дополнительное оборудование

Дополнительный гидравлический захват с натяжным ремнем к гидропрессу

Стояночный тормоз

Контейнер для хранения

Подставка для оборудования «Red Box»

Правая и левая цепи противоскольжения

Может применяться для:

Cessna Citation, 500, 525

CJ 1, 2

FLT 80 HGXL plus



Технические данные

Взлетный вес до 11.0 т / 24211 фунтов

Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, ABS, Briggs & Stratton, 17,5 л.с.
Коробка передач	Гидравлический тяговый привод – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 2500 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 11.0 т Собственная масса: 548kg Размеры: длина 3.430 м x ширина 1.520
Шины	195/50-B10, 18 x 8.0/10 / 112,5
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Консоль стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 10 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 2500 кг.
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 Ач освещение рабочего места по трем осям

Дополнительное оборудование

Контейнер для хранения

Большой контейнер для хранения

Подставка для оборудования «Red Box»



Может применяться для:

Do 228, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, bis MTOW 11 t.

C 150 Open (открытый)



Технические характеристики

Двигатель	DAEDONG 3A165S, кол-во цилиндров 3, мощность 25 x 34 кВт/л.с., диаметр цилиндра и ход поршня 87 x 92,4, Рабочий объем 1,647 см ³ , об/ мин max. 2700, степень сжатия 22, Объем топливного бака в стандартном исполнении 5,6 л
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 8 км/ч Управление: Постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо. Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: Seefried, Hatz engine electronic Аккумуляторная батарея: 12 В 120 Ач
Вес	Максимальный вес: 4680 кг, собственный вес буксировщика: 1193 кг, Вес передней части буксировщика: 633 кг, вес задней части буксировщика: 560 кг, Максимальная грузоподъемность: 3200 кг.
Коробка передач	Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости.
Шины	195/50-B10, сдвоенные ведущие колеса, 15x6.00 сдвоенные колеса управляемой оси.
Кабина	Без кабины, открытая рабочая платформа, с оборудованием для обеспечения безопасности.
Консоль шасси	Сменный захват с блокировкой, электрогидравлический подъемный механизм для шасси с гидравлической муфтой для выдвигаемых подъемных и рабочих гидроцилиндров.
Световое оборудование	Вспомогательное переносное освещение, Верхние вращающиеся предупредительные огни, звуковой сигнал
Дополнительное оборудование	Цветной ТВ TFT 5,5` для наблюдения за стыковкой, Электромагнитный предохранительный замок для Cessna Citation Дистанционное управление всеми основными операциями, движением вперед и назад, рулевым управлением, захватом, подъемом и опусканием, фиксацией передней опоры шасси



Может применяться для:

Do 228, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, с максимальным взлетным весом до 20 т.

C 150 Cabin (с кабиной)



Технические характеристики

Двигатель:	DAEDONG 3A165S, количество цилиндров 3, мощность 25 х 34 кВт/л.с., диаметр цилиндра и ход поршня 87 х 92,4, рабочий объем 1,647 см ³ , Об/ мин max. 2700, степень сжатия 22, объем топливного бака в стандартном исполнении 5,6 л.
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 8 км/ч Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо. Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: Seefried, Hatz engine electronic Аккумуляторная батарея: 12 В 120 Ач
Вес	Максимальный вес: 4680 кг, собственный вес буксировщика: 1193 кг, Вес передней части буксировщика: 633 кг, вес задней части буксировщика: 560 кг, Максимальная грузоподъемность: 3200 кг.
Коробка передач	Пост. гидравлич. привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости
Шины	195/50-В10, сдвоенные ведущие колеса, 15х6.00 сдвоенные колеса управляемой оси.
Кабина	Одноместная кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь и обзор на 360°
Консоль шасси	Сменный захват с блокировкой, электрогидравлический подъемный механизм для шасси с гидравлической муфтой для выдвигаемых подъемных и рабочих гидроцилиндров.
Световое оборудование	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, Передние и задние стеклоочистители с омывателями, обогреваемое заднее стекло, звуковой сигнал
Дополнительное оборудование	Цветной ТВ TFT 5,5" для наблюдения за стыковкой Электромагнитный предохранительный замок для Cessna Citation Дистанционное управление всеми основными операциями, движением вперед и назад, рулевым управлением, захватом, подъемом и опусканием, фиксацией передней опоры шасси
Допуск для движения по дорогам общего пользования: нет	



Может применяться для:

Do 228, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, с максимальным взлетным весом до 20 т.

С 200 Open (открытый)



Технические характеристики

Двигатель	YANMAR 45 HP, количество цилиндров 4 с водяным охлаждением, мощность 35,4 / 48,1 кВт/л.с. Диаметр цилиндра и ход поршня 88 x 90, рабочий объем 2,2 л, об/ мин max. 2700, степень сжатия 22, Объем топливного бака в стандартном исполнении 10,5 л, система впрыска топлива Bosch K
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 10 км/ч Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо. Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: Seefried, Hatz engine electronic Аккумуляторная батарея: 12 В 120 Ач
Вес	Максимальный вес 6120 кг, собственный вес буксировщика: 1810 кг, Вес передней части буксировщика: 1150 кг, вес задней части буксировщика: 660 кг, Максимальная грузоподъемность: 4100 кг
Коробка передач	Пост. гидравлич. привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости
Кабина	Без кабины, открытая рабочая платформа, с оборудованием для обеспечения безопасности.
Шины	195/50-В10, сдвоенные ведущие колеса, 15x6.00 сдвоенные колеса управляемой оси.
Консоль шасси	Сменный захват с блокировкой, электрогидравлический подъемный механизм для шасси с гидравлической муфтой для выдвижных подъемных и рабочих гидроцилиндров.
Световое оборудование	Вспомогательное переносное освещение, Верхние вращающиеся предупредительные огни, звуковой сигнал
Дополнительное оборудование	Цветной ТВ TFT 5,5 `для наблюдения за стыковкой, Электромагнитный предохранительный замок для Cessna Citation Система контроля аккумуляторной батареи СТЕК, другое * Дистанционное управление всеми основными операциями, движением вперед и назад, рулевым управлением, захватом, подъемом и опусканием, фиксацией передней опоры шасси
Универс. захват	Для выпускаемого сдвоенного переднего шасси, с шириной шин до 410 мм



Может применяться для:

Do 328, Dasch 8, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet,
с максимальным взлетным весом до 25 т.

C 200 Cabin (с кабиной)



Технические характеристики

Двигатель	YANMAR 45 HP, количество цилиндров 4 с водяным охлаждением, мощность 35,4 / 48,1 кВт/л.с. Диаметр цилиндра и ход поршня 88 x 90, рабочий объем 2,2 л, об/мин max. 2700, степень сжатия 22 Объем топливного бака в стандартном исполнении 7,8 л, система впрыска топлива Bosch K
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 15 км/ч . Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо. Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: Seefried, Hatz engine electronic, Аккумуляторная батарея: 12 В 120 Ач
Вес	Максимальный вес: 6370 кг, собственный вес буксировщика: 1870 кг, вес передней части буксировщика: 1210 кг, вес задней части буксировщика: 660 кг, максимальная грузоподъемность: 4500 кг.
Коробка передач	«Sauer Danfoss» или «Hydag». Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости
Шины	195/50-B10, сдвоенные ведущие колеса, 15x6.00 сдвоенные колеса управляемой оси.
Кабина	Одномест. кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь и обзор на 360°
Консоль шасси	Сменный захват с блокировкой, электрогидравлический подъемный механизм для шасси с гидравлической муфтой для выдвижных подъемных и рабочих гидроцилиндров.
Световое оборудование	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, Передние и задние стеклоочистители с омывателями, обогреваемое заднее стекло, звуковой сигнал
Дополнительное оборудование	Цветной ТВ TFT 5,5` для наблюдения за стыковкой, Электромагнитный предохранительный замок для Cessna Citation Система контроля аккумуляторной батареи СТЕК, другое *
Универ. захват	Для выпускаемого сдвоенного переднего шасси, с шириной шин до 410 мм
Допуск для движения по дорогам общего пользования: подготавливается к 2009	



Может применяться для:

Do 328, Dasch 8, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, с максимальным взлетным весом до 25 т.

C 250 Airport



Технические характеристики

Двигатель	YANMAR 62 HP Turbo, количество цилиндров 4 с водяным охлаждением, мощность 45,6 / 62,0 кВт/л.с. Диаметр цилиндра и ход поршня 98x110, рабочий объем 3,3 л с турбонаддувом, об/мин max. 1800 Объем топливного бака в стандартном исполнении 13,8 л, система впрыска топлива Bosch K
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 28 км/ч Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: Seefried, Hatz engine electronic, Аккумуляторная батарея: 12 В 120 Ач
Вес	Максимальный вес 9750 кг, собственный вес буксировщика: 3250 кг, вес передней части буксировщика: 1940 кг, вес задней части буксировщика: 1310 кг, максимальная грузоподъемность: 6500 кг.
Коробка передач	«Sauer Danfoss» или «Hydag». Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости
Шины	195/50-B10, сдвоенные ведущие колеса, 15x6.00, сдвоенные колеса управляемой оси
Кабина	Одномест. кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь и обзор на 360°
Консоль шасси	Сменный захват с блокировкой, электрогидравлический подъемный механизм для шасси с гидравлической муфтой для выдвигаемых подъемных и рабочих гидроцилиндров.
Световое оборудование	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, Передние и задние стеклоочистители с омывателями, обогреваемое заднее стекло, звуковой сигнал
Дополнительное оборудование	Цветной ТВ TFT 5,5` для наблюдения за стыковкой, Электромагнитный предохранительный замок для Cessna Citation Система контроля аккумуляторной батареи СТЕК, другое *
Допуск для движения по дорогам общего пользования:	подготавливается к 2009
Универ. захват	Для сдвоенного переднего шасси, с шириной шин до 650 мм. С гидравлической системой захвата носового шасси



Может применяться для:

Do 328, Dasch 8, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, с максимальным взлетным весом до 35 т.



Центральный офис:

196084, Санкт-Петербург, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4
тел/факс +7 (812) 326 1166 , +7(812) 493 2656, info@aege.ru

Московский офис:

125993, Москва, Ленинградский пр., д. 37/9, оф. 602
тел/факс +7(495) 988 3111, info@aege.ru

Офис в Украине:

04050, Киев, ул. Мельникова, д. 12
тел/факс + 38 067 547 21 35, ukraine@aege.ru